



厚职公考官方微信公众号

扫码关注

真题试卷	预测押题	批改模考	经验分享
报名时间	报考指导	招聘信息	政策答疑

2014 年青海招警考试申论试卷

满分:100 分 时限: 150 分钟

给定资料

1. T 市是全国老工业城市, 长期以来基础设施建设滞后、能源结构单一、环保历史欠账较多, 以煤为主的能源结构是 T 市成为煤烟型污染城市的重要因素。每当冬季采暖期来临, 100 多个城中村“家家生火、户户冒烟”, 已成为制约 T 市冬季空气质量改善的瓶颈。

为彻底解决这一问题, T 市于 2012 年成立了以市长为组长的全面改善城市环境质量领导小组, 并随即启动了“五大工程”(集中供热全覆盖、城市气化工程、城中村整村拆除改造、污染企业搬迁、水污染治理)和“五项整治”(工业污染治理、扬尘污染控制、机动车排气污染防治、商品交易市场和饮食服务行业环境综合整治、垃圾和秸秆焚烧污染控制), 财政总投入将超过千亿元。同其他城市一样, T 市同样面临着资金短缺的难题, 如何解决好这一问题, 已成为 T 市环境质量改善能否实现“一年初见成效、两年明显改善、三年大见成效、四年全面实现”目标的关键。T 市一方面积极争取国家和省财政的支持, 另一方面多渠道筹措资金, 成立 T 市环保节能投资公司, 努力破解环境治理资金难题, 建立和完善全面推进城市环境质量改善投融资平台。据业内人士透露, 当年该公司已完成融资 6 亿元。

2. 2012 年 10 月中旬, T 市政府常务会议通过了《关于全面推进城市环境质量改善的若干政策规定》, 对集中供热、城中村供热改造、污染企业关停等 7 种情况予以重奖, 补助奖励资金超过 12 亿元。



根据这一政策,对按期进行采暖锅炉清洁能源供热改造的,将按照供热改造面积进行相应的建设费用补助;对按期完成20万吨以上燃煤锅炉脱硫除尘设施升级改造的,也会予以奖励。在城中村供热改造过程中,对当年10月底前完成整村拆除任务的,每拔掉一根烟囱(拆除一座院落)奖励1万元。这些措施极大地调动了各级政府、企业的积极性。

T市2012年建设的瑞光热电一期等7个热源项目中的3个热源厂已接近尾声,新增供热能力将达2400万平方米,新建热力站175座,是上一年的3倍,供热扩网面积突破2000万平方米。2013年,17个城中村整村拆除面积完成300万平方米,22个城中村供热改造面积完成870万平方米,拔掉城中村黑烟囱1.8万根,同时拆除市区分散燃煤锅炉508台,154台常年运行的燃煤锅炉也完成了清洁能源替代。据测算,这些目标任务完成后,市区内城中村冬季土小锅炉燃煤量削减了50%。

T市M区集中供热涉及17幢楼1700余户居民、供热面积9.6万平方米,需拆除1700台燃煤小锅炉。针对居民多为低收入群体、生活困难的实际情况,M区按照每户居民补贴2000元的标准,安排300万元财政资金,用于当地的二、三次管网建设。此外,当地政府还把集中供热改造与环境综合整治结合起来,投入400余万元,同步推进建筑整饬、院落硬化、绿化等基础设施配置工作。

“20多年了,因为没有暖气,一到冬天,只能靠蜂窝煤炉取暖,你看,楼道里现在还堆满了往年剩下的蜂窝煤。每年冬天,家里又呛又脏,也不暖和,半夜要起来添火,还得担心煤气中毒。现在可好了,终于能加入集中供热了,以后不必再为取暖犯愁了。”居民们喜上眉梢。其实,受益的不止M小区,还有老军营小区等13个“困难小区”以及22个“城中村”的居民。

为避免城中村土小锅炉点火给大气环境造成污染,2013年T市环保部门在对22个城中村实施供热改造的基础上,还为57个城中村约两万多台土小锅炉、1400多台分散式燃煤采暖锅炉用户,免费发放点火型煤30万块、点火剂80万袋,总投资超过100多万元。同时,T市还成立了149个清洁点火服务队,免费为锅炉用户进行点火,受到市民欢迎。参加完T市司炉人员免费培训后,尖草坪区的高先生深有感触:“以前都用废机油、旧衣服、废棉纱等生炉子,认为这是点火的好东西。参加完培训才明白,用这些东西点火,会造成严重的污染。”

T市环保部门负责人表示,通过实施城市气化、集中供热和城中村供热改造,T市每年可削弱煤炭消耗600万吨,减少二氧化硫排放2.8万吨、烟尘3.2万吨,特别是冬季采暖燃煤用量可减少33%,二氧化硫、烟尘排放可分别减少42%和46%。

为根治冬季燃煤污染空气的顽症,2012年T市规定,新建住宅小区必须有热源(即暖气供热点),凡没有热源的,土地、环保部门不予审批,不能开工建设;老旧住宅也将统一标准和有关政策,没有采取集中供热的必须纳入城市供热改造范围。与此同时,全市还将大力调整能源结构,积极推广天然气、煤层气、液化石油气、焦炉煤气等清洁能源,扩大使用范围,提高城市清洁能源的使用比重。凡是清洁能源覆盖的区域,必须关停、取缔燃煤锅炉。

3. “虽然大家都知道机动车尾气有污染,但是污染有多重很多人没有概念。T市的PM10有两成多来自机动车尾气,而PM2.5有三成多来自机动车尾气。”T市机动车与排气污染防治检测中心孙主任介绍。

据T市污染物减排数据显示,2011年T市机动车尾气排放氮氧化物31214吨,碳氢化合物19195吨,一氧化碳160014吨,总颗粒物3787吨。以每节火车皮载重60吨计算,光2011年全市机动车排出的总颗粒物,就能装63节车皮。机动车排放的氮氧化物细微颗粒物硫化物是造成酸雨、雾S等自然气象甚至灾害的重要原因。

为了整治机动车尾气排放,市委、市政府加大治理监管力度,采取一系列措施加快治理步伐。2008年3月,T市建立了机动车环保定期检测制度,并于当年修订了《T市机动车污染防治办法》;2011年和2012年,市政府购置了1200辆清洁能源公交车;2012年8月,全



市开展严厉打击机动车“冒黑烟”现象。

对于黄标车, 2011年T市启动了限行工作, 2012年开始分步实施黄标车限行措施。其中, 对中、重型黄标车和大中型载客黄标车实施限行, 全年累计查处违规黄标车2269辆, 2012年全市淘汰了黄标车33338辆。尽管如此, T市每个工作日机动车增加量仍在350辆左右, 而全市黄标车仍有4万多辆, 机动车污染防治形势仍然严峻。

2013年, T市对2003年以前运营的8637辆黄标车进行强制报废; 对1422辆连续5年以上未参加年检的车辆限期检验, 逾期强制注销; 对2013年年底达到报废期限的10082辆车进行强制报废。到2015年年底, T市将全部淘汰黄标柴油通勤车、土方车和载货车辆。对于公交车、出租车、环卫车, T市拟加快气化(使用液化气)改造, 全部淘汰183台柴油公交车。

同时, T市将严厉查处黄标车闯限行和柴油车“冒黑烟”等违法行为。每周两次上路查处“冒黑烟”车辆, 对在路面行驶的“冒黑烟”车辆, 由环保部门下发限期治理通知书, 对逾期未整改的车辆, 列入年审黑名单, 环保部门和公安部门不予办理年度环检、安检手续。对于外地人境车辆, 严禁没有环保标志的车辆进入T市, 外地牌照黄标车不得进入市区行驶。

2013年1月14日, T市人民政府办公厅发出了《关于积极应对空气严重污染日的通知》, 采取了包括停用机关单位30%公车在内的9条强制措施应对雾霾。经过T市政府批准, T市公安局将对停用的公务车辆违规上路进行纠正和查处。

据市交管局介绍, 这些停用的公务车辆都是先由市属机关事业单位报到市机关事务管理局, 然后再由机关事务管理局进行收集统计, 抄送到T市交管局, 之后他们将把停用的车辆牌码录入监控设备数据库, 再由电子眼进行抓拍。如果这些车辆在重污染日上路就会被电子眼拍下来, 后面就会有相应的督促和检查措施, 比如交管部门会及时通报相关单位并予以曝光, 在路面上执勤的民警如果发现违规上路的公务车, 也将会对它进行警告和纠正。

据记者了解, 14日一天时间, 依托数据库录入的信息, T市公安局一共在市区道路上抓拍到了65辆本应该停用的公务车辆, 其中最早一次抓拍记录时间是早晨6点29分。

据统计, 在采取了综合整治行动后, 2012年T市市区煤炭消费总量下降了602万吨, 冬季采暖燃煤总量下降了35%, 采暖期排放的二氧化硫和烟尘分别下降了33%和37%。采暖期空气污染初步得到遏制。截至2012年12月10日, 市区二级以上优良天气率312天, 比上年同期增加11天; 大气主要污染物二氧化硫浓度均值比上年同比下降14.1%; 综合污染指数比上年同期下降5.7%; 全年市区空气质量有望达到国家二级标准的目标。T市全面改善城市环境质量“一年初见成效”的目标基本实现, 2013年T市将继续推进综合改善城市环境质量工作。

4. 2013年2月18日, 据环境保护部介绍, 74个实施空气质量新标准的城市, 春节期间(2月9日至15日)平均达标天数比例仅54.7%, 超标天数占比45.3%。PM_{2.5}平均超标率为42.7%, 最大日均值达426微克/立方米, 最大超标4.7倍。74个城市中, 空气质量属轻度污染的占23.1%, 中度污染占10.5%, 重度污染占8.8%, 严重污染占2.9%。天津、石家庄和T市除夕夜(22时至次日2时)PM_{2.5}的浓度较高, 分别为577微克/立方米、527微克/立方米和520微克/立方米。

环保部有关负责人说, 春节期间, 污染物浓度变化既与烟花爆竹集中燃放有关, 也与大气扩散条件密切相关, 不利气象条件及烟花爆竹燃放的共同作用, 是造成部分城市空气质量下降的主要原因。

T市公众与环境研究中心马主任表示, 在烟花燃放的问题上, 确实要控制它的污染, 但完全禁放并不是很好的选择。他说, 从2012年春节开始, T市第一次有了公开的PM_{2.5}实时浓度的数据。在去年除夕夜, 由于碰到扩散不利的气象条件, PM_{2.5}浓度急剧上升, 达到一个相当高的程度, 因此燃放烟花确实存在污染。但从另外一个方面来讲, 燃放烟花毕竟是一



个传统的、带有一定文化色彩的活动,且烟花的燃放已经被限制在一个比较短的时段里,它所造成的影响在一年中实际上是有限的,与那些一年 365 天都在放的污染源相比,并不是减排的重点,所以春节期间的烟花燃放还是应该以引导和限制相结合为主。

“我建议有关部门可以提供一个类似‘烟花燃放指数’的服务,这一做法北京等大城市已经实施”马主任解释说,就是按照天气条件,比如在天气扩散条件有利的情况下,“烟花燃放指数”高一些,比如前年春节,扩散条件就非常好,这种情况下,怎么燃放污染物都不会累积到很高的浓度。如果像去年的情况,扩散条件不利,“烟花燃放指数”就应该低一些。如果是严重的雾霾天气,“烟花燃放指数”就应该非常低,只能允许孩子们放一些小花炮之类的,绝对不能燃放大型的烟花。

“另外一方面,政府应该对一些高排放的大型烟花进行严控,不让这些大型的烟花进入销售渠道。”马主任认为,在这个环节,政府是可控的,也是有法规的。他说,这些大型烟花不仅有空气的污染,还有噪音污染,甚至存在对健康的威胁,应该加以制止。

2013 年 1 月 29 日,新浪网发起了“春节少放炮,文明过大年”的微话题讨论。网友们对于春节是否燃放烟花爆竹发表了自己的看法,新浪微博仅一天的时间,讨论量就达到了 800 万。多数网友均赞成在春节期间少放或不放烟花,并纷纷表示从自己做起,从身边做起。

5.9 月 22 日是“世界无车日”,这一活动的前身是“欧洲无车日”,由欧盟委员会及欧盟的 9 个成员国于 2000 年 2 月确定。这是欧盟首次介入旨在改善城市空气质量、减少城市交通压力和改变城市交通观念的环保活动。

2012 年 9 月 22 日,是第 14 个世界无车日,也是第六个中国城市无车日。2012 年我国无车日的主题是“关爱城市,绿色出行”。全国 151 个城市采取多种方式,引导公众低碳出行,增强公众环保意识。T 市公交通过发行“无车日纪念卡”,鼓励人们选择公共交通工具出行,公交公司为此还增加部分公交线路的运营班次。记者随机登上一辆公交车,司机董师傅说,路上的私家车明显少了,平时一趟要跑一个小时,今天只需要一半的时间。

薛先生当天在东大街一家宾馆举行婚礼。前两天得知自己的婚礼日正好是无车日后,他随即就给亲朋好友专门发短信,希望大家尽量不要开车前来。果然,当天的大多数嘉宾都绿色出行,乘坐地铁、公交车或者出租车,大家普遍感觉,当天的车辆少多了,交通很顺畅。

住房和城乡建设部某规划师说,连续举办 6 年的无车日活动,提高了公众低碳出行的环保意识,也让加强绿色交通系统建设成为了不少地方政府的核心价值之一。他还说:根据我们的测算,如果全国机动车停驶一天,能节省燃油上亿升,减少污染物排放可达到 14 万吨,这也是无车日最直接最明显的效果。

但是也有不同的声音,“少我一个不算少。一天不开车,对环保起不了什么作用,总不能把要办的事给耽搁了,还是少搞些形式主义的东西为好。”

张先生从事交通管理工作,他说:“搞无车日活动,公车应该带头。可我注意到,无车日当天,公车并没有减少的迹象,仍然和往常一样。再说了,鼓励人们骑自行车出行,但一不注意就容易丢失也是个问题。相对而言,汽车丢失的情况远少于自行车。”

倡导无车日,号召人们乘坐公交车、骑自行车或者就近步行,首先是人们对自身生活方式的一种反思。市民王先生说:“大家为了出行方便和提高办事效率而买车,但反倒加重了城市交通压力。常听到车主抱怨堵车严重,影响自己的时间,但他们忘记了自己也是造成堵车、影响城市交通的一员。”

倡导开展无车日的某环保专家认为,“无车日能引起人们重视日益破坏的大气环境就达到了目的。思想上有这么根弦,对于个人来说,哪天都可以是无车日,只要那天开车对你来说不是必须的;对于炫富族来说,也不一定非要开着大排量的汽车轰足了油门上街,因为你跟其他人呼吸着同样的空气;倡导低碳生活也不仅限于无车,少用一会儿空调、少开一会儿电灯,都是卓有成效的节能减排措施。”



6. 2013年11月,我国大部分地区出现大范围雾霾天气,南京、上海以及浙江多地甚至发出橙红色预警。4日南京发布污染红色预警,中小学及幼儿园停课;5日,江浙地区污染过程已持续4天;同日,上海发布橙色预警,据卫生部门介绍,由于雾霾天气直接导致呼吸系统疾病发生率上升,上海市患呼吸道疾病人数比平时增加三成左右。随之而来的直接反应就是口罩和空气净化器的热销,以及旅游人数的锐减。

2014年3月5日,国务院总理李克强在政府工作报告中表示:“我们要像对贫困宣战一样,坚决向污染宣战。”3月27日,李克强总理主持召开国务院常务会议,研究确定今年政府的工作重点。会议决定,在重点地区要有针对性地采取措施,加强对大气、水、土壤等突出污染问题的治理,集中力量打攻坚战,让人民群众看到希望。

在谈到治理污染需要多长时间时,全国政协常务、人口资源环境委员会副主任秦大河说:“如果我说我们要三十年,老百姓会感到很失望;如果我说只要三五年,那是不符合实际的。”

附录:

①PM2.5是指大气中直径小于或等于2.5微米的颗粒物,也称为可入肺颗粒物。PM2.5粗细还不到头发丝的三十分之一,能携带大量有毒有害物质,通过支气管进入人体的肺部,甚至融入血液之中,引发呼吸系统疾病、心血管疾病,造成肺癌等疾病增加,成为危害身体健康的隐形杀手。

②据《中国科学报》2013年4月2日报道,3月31日发布的《2010年全球疾病负担评估》

称,2010年,PM2.5形式的室外空气污染居全球20个首要致死风险因子第九位,在中国则排第四,位列“饮食结构不合理”“高血压”“吸烟”之后。该报告由50个国家、303个机构、488名研究人员共同完成,发表于国际权威医学杂志《柳叶刀》。专家组艾伦·科恩教授说:“在发展中的亚洲地区,空气污染日益成为肺癌的重要致病因子。2010年,中国20%的肺癌由此引起,虽然亚洲儿童急性下呼吸道感染呈下降态势,但空气污染仍导致此方面的重大负担。”

③《经济日报》2012年12月31日报道,环境保护部日前正式发布《2012年中国机动车污染防治年报》,公布2011年全国机动车污染排放状况。《年报》显示,仅占汽车保有量16.4%的“黄标车”却排放了63.7%的氮氧化物、86.6%的细颗粒物、55.9%的一氧化碳和60.4%的碳氢化合物,而占保有量53.7%的国I及以上标准汽车,其排放量还不到排放总量的25.0%。

作答要求

一、根据给定资料,概括归纳T市治理空气污染的主要做法。(20分)

要求:全面、准确、简洁。不超过200字

二、“给定资料5”提到了T市开展“城市无车日”活动。请参考给定资料,以该市交通运输部门的名义,围绕宣传“无车日”活动,给广大市民写一封公开信。(30分)

要求:

1. 切合题意,具有针对性;
2. 观点明确,内容充实,层次清楚;
3. 格式规范,表达简洁流畅,不超过600字。

三、请针对“给定资料6”划线部分文字进行思考,结合对全部给定资料的理解,以“让人民群众看到希望”为题,围绕“对大气、水、土壤等突出污染问题的治理”,写一篇议论文。(50分)

要求:

1. 自拟标题,联系实际;
2. 观点鲜明,论述全面、深入,逻辑结构严谨;



3. 表达简洁, 字迹清楚, 总字数 1000-2000 字。

【参考答案】

2014 年青海招警考试申论试卷参考答案及解析

一、根据给定资料, 概括归纳 T 市治理空气污染的主要做法。(20 分)

要求: 全面、准确、简洁。不超过 200 字。

【解题思路】

阅读题干, 审清题意

本题属于归纳概括题。通过审题可知, 作答范围是“给定资料”, 即资料中与“T 市治理空气污染的主要做法”相关的所有内容。从作答要求来看, 应注意答案的全面、准确、简洁。

阅读材料, 提取要点

阅读给定资料可知, 与作答本题相关的资料包括资料 1—5。

资料 1 主要包括两方面做法: 成立领导小组和解决资金难题。

资料 2 主要包括三方面做法: 调动政府和企业治理环境污染的积极性; 根治冬季燃煤污染; 推广城市气化。其中, 控制燃煤污染的一些做法主要包括: 加强住宅区集中供暖管理和建设、加强基础管网建设、对低收入种体和困难户给予补助。推广城市气化的做法主要包括: 扩大清洁能源使用范围, 提高使用比重, 替代城中村土小燃煤锅炉。

资料 3 主要介绍了控制机动车尾气污染的做法, 主要包括: 修订法规、气化改造、艇治黄标车和冒黑烟车、规范公务车。

资料 4 主要介绍的是燃放烟花爆竹对大气的污染, 通过“T 市公众与环境研究中心马主任”的话我们可以得出: 政府应引导和限制烟花爆竹燃放。

资料 5 介绍了“无车日”活动的相关内容, 积极倡导绿色出行理念, 提升公众环保意识。

加工要点, 组织答案

将要点进行合并、加工, 采用分条列举的形式组织答案, 注意语言简洁, 字数不超过 200 字。

【参考答案】

主要做法为: 一是成立领导小组, 启动“五大工程”和“五项整治”。二是争取国家、省级财政支持, 多渠道筹措资金。三是以资金奖励、补助政策调动积极性, 控制燃煤污染; 加强住宅区集中供暖管理和基础管网建设。四是推广清洁能源使用, 替代城中村土小燃煤锅炉。五是通过修订法律、气化改造、整治黄标车、规范公务车使用等方式降低汽车尾气污染。六是引导和限制相结合控制春节烟花燃放。七是开展“无车日”活动, 倡导绿色出行理念。

二、“给定资料 5”提到了 T 市开展“城市无车日”活动。请参考给定资料, 以该市交通运输部门的名义, 围绕宣传“无车日”活动, 给广大市民写一封公开信。(30 分)

要求:

1. 切合题意, 具有针对性;
2. 观点明确, 内容充实, 层次清楚;
3. 格式规范, 表达简洁流畅, 不超过 600 字。

【解题思路】

阅读题干, 审清题意

仔细审题可知, 本题是一道应用文写作题, 要求以 T 市交通运输部门的名义, 围绕宣传“无车日”活动, 给广大市民写一封公开信。这垦限定的作答身份为 T 市交通运输部门; 公开信的内容要与宣传“无车日”活动相关; 受众则是 T 市市民。在写公开信的时候要注意语言通俗易懂、有号召力。



同时, 作答要求里提到“层次清楚”, 为此, 要按照一定的逻辑结构作答。

此外, 作答要求里还提到“格式规范”, 那么考生要注意用规范的格式作答, 字数不超过 600 字。

阅读材料, 提取要点

给定资料 3 用数据型材料指出 T 市的汽车尾气是 PM2.5 的主要来源之一, 所占比重很大。同时, 汽车尾气也是很多自然灾害的诱因。这些内容可以放在公开信具体分析的部分, 分析汽车尾气的危害, 引出开展“无车日”活动的必要性。

给定资料 5 介绍了“世界无车日”的一些基本情况。第二段介绍我国第六个城市无车日和 T 市无车日的一些情况, 主张公众低碳出行, 增强环保意识。这些内容可以放在公开信的开头部分。第三段通过一则事例介绍公众践行低碳出行、响应无车日的情况。第四段通过住建部规划师的话来介绍无车日活动所取得的成绩。这些内容可以放在公开信的中间部分, 具体来谈“无车日”所取得的成绩。第五段通过不同声音可得出, “无车日”需要从每一个人做起。第六段由从事交通管理工作的张先生所述, 可知“搞无车日活动”还要公车带头和完善自行车防盗体系建设。第七段讲到人们为便捷而买车, 反而加重了城市交通压力。第八段指出无车日的目的是让人们提高环保意识, 意识提升了, 环保的行为就不仅仅局限在是否低碳出行上, 而是能够过上低碳生活。这些内容可以放在公开信的结尾部分, 号召市民通过“无车日”活动来提升环保意识, 从而实现低碳生活这一新的生活方式。

加工要点, 组织答案

按照“背景介绍—具体措施—作用号召”这一结构组织答案, 同时注意公开信的写作格式, 要有标题、主送单位、落款和日期, 做到观点明确, 内容充实, 表达简洁流畅, 不超过 600 字。

【参考答案】

给广大市民的一封公开信

市民朋友们:

大家好!

近年来, 我市机动车数量的不断增长导致交通拥堵和尾气排放不断增加。据分析, 当前我市 PM10 有两成多来自机动车尾气, 而 PM2.5 有三成多来自机动车尾气, 对人身造成严重危害。为改善城市空气质量、减少城市交通压力, 我国将 9 月 22 日设置为“城市无车日”。“城市无车日”活动自开展以来, 在社会上取得了良好的反响, 空气质量和交通路况明显改善。为了响应国家号召, 我市也应该积极行动起来, 关爱我们的城市, 绿色出行。

首先, 停用公务用车, 为广大市民做出表率。“无车日”活动当天, 全市各级党政机关、行政事业单位一律停止使用公务车, 领导干部带头乘坐公交车、步行或骑自行车等绿色交通出行, 对违规上路的公务车进行纠正和查处。

其次, 对市民绿色出行进行适当奖励。对于采取公交、地铁和自行车出行的绿色方式的市民, 我们将通过发放“无车日纪念卡”等方式进行鼓励。

再次, 公共交通部门增加运力。在无车日当天, 我市将增加部分公交线路的运营班次为市民绿色出行提供便利。

最后, 多部门联合加强管理。伴随着无车日的开展, 我部门将联合其他执法机构, 加强本市自行车防盗管理, 免除市民朋友的后顾之忧。

城市, 是我们的家园, 需要我们每一个人呵护。为了城市的健康发展, 为了每一个人的健康生活, 让我们携起手来从我做起、从小事做起、绿色出行, 少开一天车, 多走几步路, 践行“世界无车日”活动, 共同守护城市的碧水蓝天!

T 市交通局



××年××月××日

三、请针对“给定资料6”划线部分文字进行思考, 结合对全部给定资料的理解, 以“让人民群众看到希望”为题, 围绕“对大气、水、土壤等突出污染问题的治理”, 写一篇议论文。(50分)

要求:

1. 自拟标题, 联系实际;
2. 观点鲜明, 论述全面、深入, 逻辑结构严谨;
3. 表达简洁, 字迹清楚, 总字数 1000~1200 字。

【写作思路】

题目要求针对“给定资料6”划线部分文字进行思考, 结合对全部给定资料的理解, 以“让人民群众看到希望”为题, 围绕“对大气、水、土壤等突出污染问题的治理”写一篇议论文。由此可知, 这是一篇命题作文, 但要求中提到“自拟标题”, 所以考生最好根据材料主题再拟定一个副标题。划线部分的句子提示两点: 一、要加强污染治理; 二、治理污染是个长期的过程。为此, 在写作时, 应该体现出来。给定资料的主题即“大气污染治理”, 因此, 虽然题目中提到围绕“对大气、水、土壤等突出污染问题的治理”, 但仍应该围绕“大气污染治理”来谈。另外, 资料中提供了很多T市的做法, 可以由此提炼对策分论点, 写成策论文。

参考例文采用了解决问题型结构, 先引用划线中的一句话, 分析成绩和问题, 进而提出总论点。随后分别从三个方面提出对策分论点, 支撑总论点。结尾再次引用划线部分的话, 进行总结提升, 收束全文。

【参考例文】

让人民群众看到希望 ——打赢污染治理攻坚战

2014年3月27日, 国务院常务会议决定, 加强对大气、水、土壤等突出污染问题的治理, 集中力量打攻坚战, 让人民群众看到希望。改革开放以来, 我国经济飞速发展, 一跃成为世界第二大经济体, 但是, 生态环境却日益恶化。近年来, 我国大部分地区出现多次严重的雾霾天气, 导致呼吸系统疾病发生率上升, 严重威胁到民众的身体健康。民众普遍不满, 期待政府有所作为。正所谓: 民意所向, 施政所为。政府应切实行动起来, 加大污染治理力度, 换回清新的空气。

大力调整能源结构。长期以来, 我国的能源结构以煤为主, 而燃煤会排放出大量的二氧化硫和烟尘, 严重污染空气。尤其在一些老工业城市, 基础设施建设滞后、能源结构单一、环保历史欠账较多。每当冬季采暖期来临, 大量的城中村会因为用煤取暖排放出大量的污染物。为此, 要积极争取财政支持, 多渠道筹措资金, 建立和完善全面推进能源结构调整的投融资平台; 进行采暖锅炉清洁能源供热改造, 按照供热改造面积进行相应的建设费用补助, 调动企业和居民的积极性; 积极推广天然气、煤层气、液化石油气、焦炉煤气。

整治机动车尾气排放。机动车尾气是大气污染的一大帮凶, 其排放的氮氧化物、细微颗粒物、硫化物是造成酸雨、雾霾等自然气象甚至灾害的重要原因。以T市为例, PM10有两成多来自机动车尾气, 而PM2.5有三成多来自机动车尾气。另外, 机动车还会排放出大量的颗粒物。为此, 要建立健全机动车污染防治办法: 购置清洁能源公交车, 淘汰柴油公交车; 纠正和查处违规上路的公务车; 对黄标车采取限行和报废措施, 严厉查处黄标车闯限行和柴油车“冒黑烟”等违法行为; 严禁没有环保标志的外地车辆进入。

规范烟花爆竹燃放。春节期间, 我国会大量燃放烟花爆竹, 造成污染物浓度的急剧上升。如果气象条件不利于扩散, 更是会造成大气的严重污染。但是, 燃放烟花是一个传统的文化活动, 完全禁止会损害我国的节日文化。并且, 烟花爆竹的燃放只是集中在春节期间, 不会



造成长期污染。为此, 要提供“烟花爆竹燃放指数”服务, 按照天气条件, 确定烟花爆竹的燃放数量; 严控高排放的大型烟花爆竹; 加强宣传教育, 引导民众春节期间少放或不放烟花爆竹。

冰冻三尺, 非一日之寒。严重的空气污染不是短时间形成的, 而是长期积累的结果。环境委员会副主任秦大河在谈到治理污染需要多长时间时说过, 如果我说我们要三十年, 老百姓会感到很失望; 如果我说只要三五年, 那是不符合实际的。虽然如此, 政府决不能无视民意期待, 而应该积极采取有效措施, 加强污染治理, 让人民群众看到希望。